

Rasmus Martinussen til Kosmic

Efter tilbud fra flere gode teams og forhandlere, kan vi nu slå fast,
at Rasmus Martinussen skal køre for PB Kart Race i 2011.
Rasmus skal efter aftale køre løb i Rotax og i KF3 National.

Vi glæder os til et godt samarbejde med PB Kart Race og ikke mindst One Engines som skal stå for tuning af motorerne og test.

Samtidig vil vi gerne sige tusinde tak for to gode og spændende år med Aquila Kart Racing og ildsjælden Lars Matthiesen,
som har været og stadig er en stor hjælp for RPM Racing.

Med ønsket om en god jul

Rasmus & Poul Martinussen

"Jo stærkere I køre, jo stærkere skal vi køre"

Gennem brugen af nogle af de bedste samarbejdspartnere fra den globale motorsports arena, kan **AKR Moto** være din leverandør af yderst konkurrence dygtige motorer og karburatorer til Cadett Mini og Junior 2011, dog ialt max. 5 køre.

For nærmere information



+45 50 799 199 eller mail@AqUILAKartRacing.dk

Lørdag den 30.10 slutter sæson 2010

Dette gør vi på Kartcenter Vojens, hvor sidste og 3. afdeling af klubmesterskabet køres.

I Cadett Mini ligger 9 årige [Markus](#) samlet 2'er og i Cadett Junior har 12 årige [Patrik](#) samme placering, begge kan med held og god indsats på dagen vinde det samlede mesterskab.

Teamets Grand Old Man, [Henrik Palsbøll](#), skal i dagens anledning være en del af "Tordenskjolds Soldater" og agere Start/Mål Dommer

Hektisk sensommer for Patrik Matthiesen

13.08-2010

Den snart 12 årige Cadett Junior kører [Patrik Matthiesen](#) fra Vojens Karting Klub kommer i ilden de næste 3 uger.



Den 21. aug., den dag han fylder 12, skal han forsvare sin 3. plads ved 3. afd. af det Jysk/Fynske Mesterskab på [Als](#), få dage efter går turen 1.700 km sydpå til Siena - Italien, hvor første afdeling af [WSK Master Series](#) køres i perioden 26-29. aug., her får Patrik sin ilddåb på den internationale scene, som første dansker i 60 Mini mod [70 kørere](#) fra hele 20 lande, målet er her at komme i Finalen. Velkommen til Danmark igen, skal den unge kører den efterfølgende weekend , 3-5. sep., kører om det Danske Mesterskab på [Søndersø - Fyn](#).



Rasmus Martinussen Suveræn til Nordisk Mesterskab

08.08-2010

Rasmus Martinussen var suverænt kørende da der i den forgangne weekend blev kørt Nordisk Mesterskab i ROTAX MAX Mini på banen ved Ikast, han lørdag vandt han tidstagningen og 1. kval-heat, søndag blev det til sejr i 2. kval-heat og Pre-finalen, men . . . i finalen var det Alexander Lindberg der tog starten efterfulgt af Jan Jøck og Rasmus. Rasmus kom dog hurtigt forbi Jøck og tog forfølgelsen op på Lindberg, men efter 24 omgange måtte han se sig slået med 0,114 sek.

De næste par dage skal gå med at bygge en ny Tony Kart Nordik (1010mm ramme) klar til årets sidste 2 mesterskabsløb i Cadett Junior klassen, i hvilken den unge Martinussen befinder sig som blommen i et æg.

AQUILA Kart Racing støttes af DKC og Tony Kart

Rasmus Martinussen til Nordisk Mesterskab

05.08-2010

I den kommende weekend vil Cadett Junior kører Rasmus Martinussen fra AQUILA Kart Racing være på gæste besøg i ROTAX Mini klassen, når denne afvikler Nordisk Mesterskab på Ikast banen ved Herning.

Rasmus har tidligere en gang i år gæstet klassen, hvor det i Thy blev til 2 anden pladser ved 2. afdeling af ROTAX MAX Challenge, efter flot og sikker kørsel.

Op til Nordisk Mesterskab har talentet fra Aalborg, haft mulighed for at træne og lære klassen og karten bedre at kende, og det er da også blevet til uofficielle banerekorder på henholdsvis Vojens og Ikast.

AQUILA Kart Racing støttes af DKC og Tony Kart



21.06-2010

Stor Weekend for AQUILA Kart Køerne

Lørdag vandt Michael Christiansen et åbent løb i Mou, og søndag fik Mark Sørensen en sikker anden plads ved 2. afd. af Sjællandsmesterskabet i København.

Begge løb havde lidt af det hele . . . både vådt og tørt.



#62 M Sørensen i Cadett Mini

#56 M Christiansen i Cadett Junior

Optakt til JFM2 i Vojens 10.06-2010

Til 2. afdeling af Jysk-Fynsk Mesterskab stiller AQUILA Kart Racing lørdag med hele 8 kørere i Cadett Mini (8-10år) kommer Casper Eriksen - samlet 3'er, Mark Sørensen og [Markus Matthiesen](#) og i Cadett Junior (10-14år) møder [Rasmus Martinussen](#) - samlet 1'er og forsvarende mester, [Patrik Matthiesen](#) - samlet 3'er, Mads Hoe, Michael Christiansen og [Asger Amor](#), de sidste 2 nævnte kommer med friske pokaler da de delte de 2 første pladser til et åben løb i Thy forrige weekend. Søndag er det store drenges dag, her stiller [Henrik Palsbøll](#) op i DD2.



[A Amor](#) Nissen M Christiansen K

NGK Cup'en

blev en blandet fornøjelse for AQUILA Kart kørerne, Rasmus holdt et højt tempo gennem begge dage, men formåede ikke at holde grebet i karten da det begyndte at regne. Patrik blev allerede ved 2. træning fredag torpederet bagfra af en anden kørere, og måtte resten af weekenden køre med en skæv ramme, hvilket kostede ca. 7/10 sek.

Rasmus fik en 3. plads og Patrik blev samlet 11

Gæstekørerne Michael Christiansen fik en samlet 12. plads og Asger Amor kom stærkt igen efter sit grimme uheld til JFM1 på Skærbæk Gokartcenter.



AQUILA Kart Racing på Als

Rasmus Martinussen og Patrik Matthiesen er de 2 kørere der repræsenterer teamet til NGK Cup på Als, de får dog følgeskab af gæstekørerne Michael Christiansen og Asger Amor



Så kom vi i gang . . . 19.04.10

AQUILA Kart kørerne Rasmus Martinussen og Patrik Matthiesen kom igang med denne sæsons løbsserier i den forgangne weekend ved Baltic ROK Cup i Grindsted.

Til fredagens frie træning var de begge 2 med fremme hele dagen, Rasmus formåede dog at sætte alle 3 motorer inden dagen var omme, så gode råd var dyre, så da Patrik var godt kørene på hans træningsmotor, lånte Rasmus hans løbsmotor, og med denne satte dagens hurtigste tid.

Lørdag morgen var Patrik flyvende til den officielle træning, mens Rasmus ikke kunne få det til at fungere, til tidstagningen nåede Patrik at køre i 90 sekunder, og så stod hans motor af, 5 omgange senere skete det samme for Rasmus. . . . så var vi ved at opgive, vi havde 7 motorer med, 5 var nu stået af, og i alle de år vi har kørt sammen har vi kun formået at ødelægge 1 motor.

Med fælles, og konkurrenternes hjælp fik vi flækket 2 motorer sammen. Rasmus havde formålet at sætte en tid så han skulle starte som 6'er, men Patrik måtte tage den helt nede bagfra. Den korte historie er, at de efter 2 kvalifikationsheat og en prefinale stod i finalen, hvor Rasmus skulle starte fra 2. position med Patrik lige bagved sig i 4. position, flot kørt op i et ellers stærkt kørende felt. Resultatet blev efter en finale på 30 omgange:

- 1 Daniel Lundgård
- 2 Rasmus Martinussen
- 3 Peter Bøllingtoft
- 6 Patrik Matthiesen

Næste weekend gælder det 1. afdeling af Jysk/Fynsk Mesterskab i Skærbæk, hvor AQUILA Kart Racing har hele 7 køreere med i de 2 klasser Cadett Mini (8-10år) og Cadett Junior (10-14år)



Rasmus Martinussen, #7

Rasmus 9/10 sek. fra hurtigste 2009 tid . . . [14.04.10](#)

Under dagens test på Vojens Karting Center kom Rasmus Martinussen ned på 1.08.29, hvilket må siges at være den hurtigste Cadett Junior tid i år, os bekendt er den kører der kommer tættest på denne tid, hans Team kammerat Patrik Matthiesen som satte en tid på 1.09.10 helt tilbage til den 24.03-2010 under helt andre forhold.

Dog er der et stykke vej til sidste års fantomid på 1.07.24

Dagens test var beregnet på karburator og tændrør.



Gokartweb.dk - GameRacer.dk

Patrik Matthiesen, #8

AQUILA Træningslejr 2010 19.02.10

14 dage før 6 Cadett Mini'er og 9 Cadett Junior skulle drage sydpå til træningslejr Pista Azzura, fik vi at vide at vi kun kunne træne 14.00 - 19.00 . . . Der var andre der havde en større tegning . . .

Så efter nu at have arbejdet på det i det meste af et døgn, er tingene nu faldet på plads.

Træningen bliver på den 1.200 meter lange [Circuito Internazionale del Friuli Venezia Giulia](#) bane, som ligger 60 kilometer nord for Venedig. Banen og anlægget er i en væsenlig højere standard, og så er temperaturen 3 - 5 grader højere. Hvor vi på Pista Azurra måtte træne 2 x 15min i timen må vi her træne tirsdag - fredag 8.30 - 16.00 . . . NON-STOP

Så intet er skidt uden at det bliver godt

Klubmesterskab afgjort i sidste løb.

Så blev det sidste løb kørt for i år på Vojens Karting Center. I Cadet Mini (8 - 10 år) havde vi Kevin & Colin Suenson til start, samt Markus Matthiesen. Kevin vandt lidt heldigt dagens løb, men sådan er motorsport også, og blev med maximum point også samlet klubmester for andet år i træk. De 2 klasse debutanter Colin og Markus, kom på henholdsvis 14. og 10. plads i det 18 mand store felt, flot drenge.

I Cadett Junior (10 - 14 år) havde den 11 årige Patrik Matthiesen ikke lukket et øje natten før, af bare spænding. Ugen før havde Patrik været i Italien for at se sin Team kammeret, Rasmus Martinussen, køre VM, og det havde givet blod på tanden, så under fredagens træning tilbagelagde han lidt mere end 100 km på en meget kold eftermiddag. Med en mere end tændt chauffør, rigtig opsætning af kart og karburator, samt selvsamme motor som Rasmus havde kørt VM finale med, var han helt urørlig, op til over 1 sek. hurtigere pr. omgang end nr. 2, så Patrik blev en fortjent vinder på dagen og en samlet vinder af klubmesterskabet med maximum point, i hans første sæson som junior kører.

01.11.09



Gokartweb.dk - GameRacer.dk

Patrik Matthiesen, på vej mod sejren.



Gokartweb.dk - GameRacer.dk

Kevin Suenson, vinder for 2. år i træk

Rasmus kan bare starte . . 28.10.09

Så er det blevet onsdag, og vi er velkommen i Danmark igen.



Vi kan se tilbage på en søndag eftermiddag med 25 grader og skyfri himmel, og en inferno af støj, som kun italiennere kan frembringe.

AQUILA Kart Racing's Mini ROK kører Rasmus Martinussen var bare klar til at køre den Internationale Finale i Southgarda. Mentalt var han mere end klar, og hvad materieleet angik, havde vi en rigtig god "mavefølelse".

Startproceduren, som i Italien er meget forskellig fra Danmark - stående, var gennemgået gang på gang og sad på ryggraden.

Rasmus, som havde kvalificeret sig som bedste dansker i det 30 mand store, havde Daniel Lundgård holdene lige bag sig på en 13. plads, de 2 andre dansker i feltet Nicolai Sylvest og Alexander Lindberg, startede henholdsvis som 17. og 18. Starten går og Rasmus skyder frem som bare f , da feltet går ind i første sving har han avanceret hele 7 pladser, og ligger nu 4"er, nu kører det og der er mere end 11 omgange tilbage.



Rasmus kom aldrig ud af det første sving, . . . på vej ind i svinget får han et skub bagfra, kommer ud af sporet og ud på græsset, da han kommer ind på banen igen har 24 mand passeret ham, og han ligger nu 28"er, ikke nok med det, så er højre sporstang bøjet.

Rasmus kæmper finalen færdig, men med et højre forhjul der spidser indad, og bremses, kommer der aldrig fart i kartet, de optimale styreegenskaber er også væk. Den stakkels Vortex motor kæmper en brav kamp, men bliver også 20 grader varmere end det optimale.



Rasmus kom ind på en 25. plads, Alexander 22, Nicolai 12, og Daniel som satrtede 2 pladser bagved Rasmus, kom ind på en meget flot 5. plads - TILLYKKE.

Hvad har vi fået af viden . . .

- der skal større albuer til, og at Rasmus . . . kan bare starte !

2 kører, samme historie og resultat

Lørdag den 10. oktober, deltog 4 Ørne-unger i Sports Motorklubben Sønderjylland's sidste klubløb på Skærbæk banen ved Rømø. For alle kørenes vedkommende, Colin og Kevin Suenson og Markus Matthiesen i Cadett Mini, samt Patrik Matthiesen i Cadett Junior, var det første gang der skulle køres løb på banen. Efter endt tidskørsel havde Kevin sikret sig pool, Colin skulle starte 6'er og Markus 7'er. Patrik fik næsthurtigste tid, kun 15/100 sek efter hjemmebane køreren Ole Petersen.

I Cadett Mini vandt Kevin 1. heat, Markus blev 6'er og Colin 8'er. Patrik formåede allerede på første omgang at køre forbi Ole, så han kom sikkert i mål som 1'er i Junior klassen.

I heat 2 kommer Kevin på 2. omgang i nærkamp med Patrick Christiansen, og de snurre begge. Kevin får sig kørt op til en 3. plads, Markus der ellers, grundet Kevin's uheld, en over gang lå 4'er, måtte igen tage til takke med 6. pladsen, Colin fik avanceret til 7. pladsen. I Cadett Junior gik starten, og Patrik var bare kørt, han satte bedre og bedre tidere som banen blev bedre, men på 9. omgang ud af de 12, satte motoren ud og Patrik måtte udgå. Der var bedrøvede øjne, og mekanikeren skiftede alt hvad der kunne skiftes, uden at finde fejlen.

Heldigt var det det dog for både Kevin og Patrik, at sidste heat var lig med

11.10.09



Kevin kæmpede sig ud af nærkampe.

dagens resultat, så nu skulle der kæmpes. Kevin der nu startede 3'er kæmpede allerede godt fra starten, og på 4. omgang kunne han ligge sig i spidsen, 7 omgange senere kunne han køre over målstregen som vinder, med Mads T Nielsen og Magnus Madsen på de efterfølgende pladser. Markus blev igen 6'er og Colin fik 8. pladsen, og alle 3 fik pokaler. For Patrik der nu startede sidst, lignede det lidt af en stor mundfuld. Men han havde rystet ærgelserne af sig og gik til den med frisk mod. En efter en "åd" han sine konkurrenter, da han kom op på 4. pladsen, havde den 3 mand store føre gruppe fået et stort før spring, men Patrik satte hurtigere og hurtigere tider. På næstsidste omgang blev Jaob Hald overhalet, i opløbssvinget ind til sidste omgang blev Ole Petersen passeret, en halv omgang tilbage, og der var 2 kart-længder op til Mikkel Duus Hansen, men lige før målstregen går Patrik forbi og vinder. De første 4 kører kommer over målstregen inden for kun 7/10 sek. Flot kørt af alle, uden nogen der skubbede !



Patrik, har haft en stigende form kurve efter sommerferien.